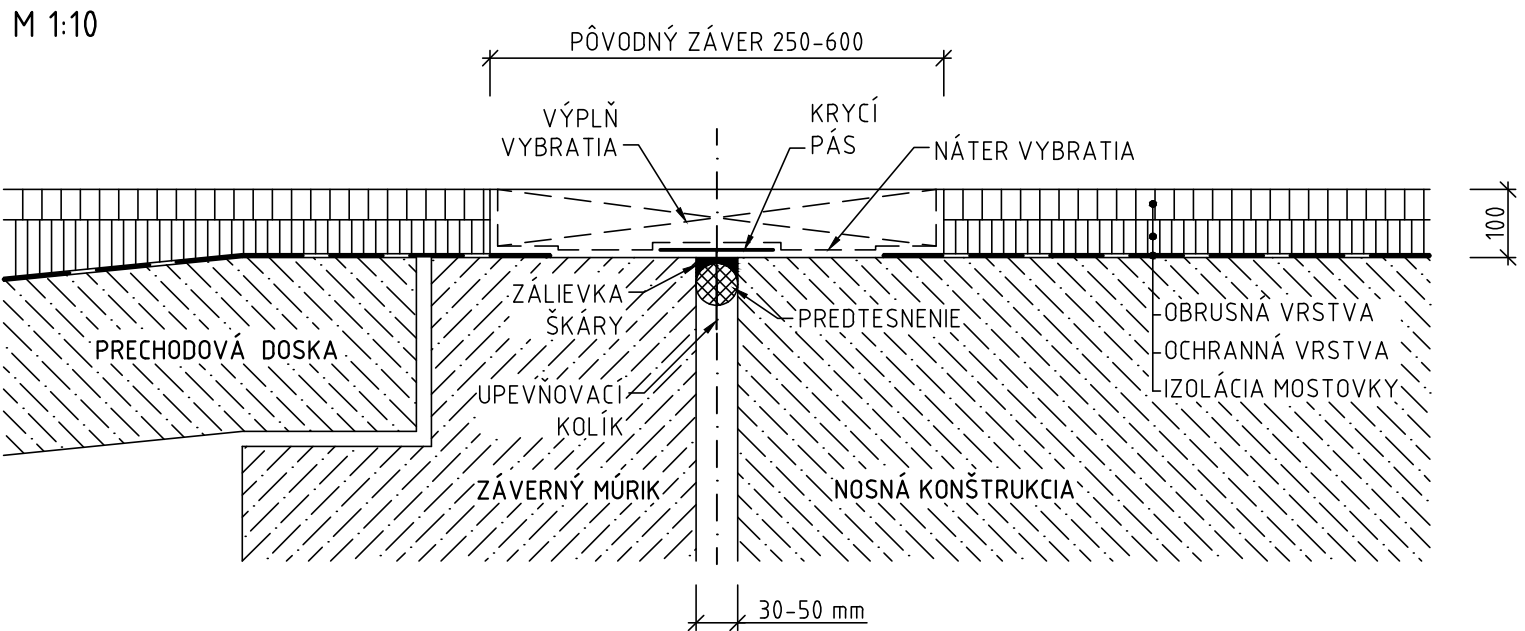


EXISTUJÚCI STAV – ASFALTOVÝ MOSTNÝ ZÁVER
PRIEČNY REZ VO VOZOVKE



POSTUP PRÁC:

1. REZY Č.1 CEZ OBRUSNÚ VRSTVU AŽ NA POVRCH OCHRANNEJ VRSTVY
2. FRÉZOVANIE OBRUSNEJ VRSTVY A ASFALTOVÉHO MOSTNÉHO ZÁVERU MEDZI REZMI Č.1, AŽ NA POVRCH OCHRANNEJ VRSTVY
3. REZY Č.2 AŽ NA POVRCH NOSNEJ KONŠTRUKCIE MOSTA A PRECHODOVEJ DOSKY
4. MEDZI REZMI Č.2, ODSTRÁNENIE VŠETKÝCH VRSTVIEV AŽ NA POVRCH KONŠTRUKCIE MOSTA, OPORY A PRECHODOVEJ DOSKY
5. REZY Č.3 UKONČENÉ cca 20mm NAD IZOLÁCIU
6. VRSTVY VOZOVKY MEDZI REZMI Č.2 A Č.3 ODSTRÁNIŤ RUČNE TAKÝM SPÔSOBOM, ABY SA NEPOŠKODILA PÔVODNÁ IZOLÁCIA MOSTA, IZOLÁCIU DÔKLADNE OČISTIŤ, PO ODSTRÁNENÍ STARÝCH VRSTVIEV VOZOVKY MUSÍ BYŤ NA KONŠTRUKCII MOSTA A NA PRECHODOVEJ DOSKE ASPOŇ 200mm ŠIROKÝ PÁS NEPOŠKODENEJ A OČISTENEJ PÔVODNEJ IZOLÁCIE
- 7.1. V PRÍPADE ŽE BETÓN POD ZÁVEROM JE ZNEHODNOTENÝ DO HĽBKY 50mm, USKUTOČNÍ SA SANÁCIA POŠKODENEJ VRSTVY A CHEMICKÝMI KOTVAMI SA NA BLOK Z PLASTMALTY PRIPEVNÍ NOVÝ ZÁVER, viď. VÝKRES Č.4
- 7.2. V PRÍPADE AK BETÓN POD ZÁVEROM JE ZNEHODNOTENÝ DO HĽBKY VÁČŠEJ AKO 50mm, POŠKODENÁ VRSTVA SA ODSTRÁNI, TÁTO ČASŤ SA NAHRADÍ NOVÝM BETÓNOM A MECHANICKÝMI LEPENÝMI KOTVAMI SA NA BLOK Z PLASTMALTY PRIPEVNÍ NOVÝ ZÁVER, viď. VÝKRES Č.5
8. POVRCH BETÓNU OTRYSKAŤ, NANIEŠŤ ZAPEČAŤUJÚCU VRSTVU A NATAVIŤ NOVÚ VRSTVU IZOLAČNÉHO PÁSU ŠIROKÉHO 1m, KTORÁ BUDE PREKRÝVAŤ STARÚ IZOLÁCIU NA ŠÍRKE 200mm (AK SA NA OPORE NENACHÁDZA PRECHODOVÁ DOSKA, TAK SA IZOLÁCIA NATAVÍ 100mm ZA RUB ZÁVERNEJ STIENKY)
9. Z PLASTMALTY SA VYHOTOVÍ BLOK POD ZÁVEROM A PODĽA SKLONU KONŠTRUKCIE SA ZHOTOVÍ PRIEČNY DRENÁŽNY KANÁLIK PRE ODVODNENIE OKOLIA MOSTNÉHO ZÁVERU, KTORÝ SA VYVEDIE DO PRILÁHLÉHO ODVODŇOVAČA, POZDĹŽNEHO DRENÁŽNEHO KANÁLIKA ALEBO PREPICHOM PRIEM.50MM POD NOSNÚ KONŠTRUKCIU MOSTA
10. JE POTREBNÉ ODSTRÁNIŤ ČASŤ PÔVODNÝCH RÍMS NA NAPOJENIE NOVEJ IZOLÁCIE NA OBOCH STRANÁCH ZÁVERU, ROZSAH ÚPRAVY RÍMS JE VIDITEĽNÝ VO VÝKRESOCH
11. PO NAMONTOVANÍ NOVÉHO ZÁVERU SA USKUTOČNÍ POKLÁDKA NOVÝCH VRSTVIEV VOZOVKY A PLYNULÉ NAPOJENIE NA AKTUÁLNU VOZOVKU A ZREALIZUJÚ SA TRVALO PRUŽNÉ ZÁLIEVKY.

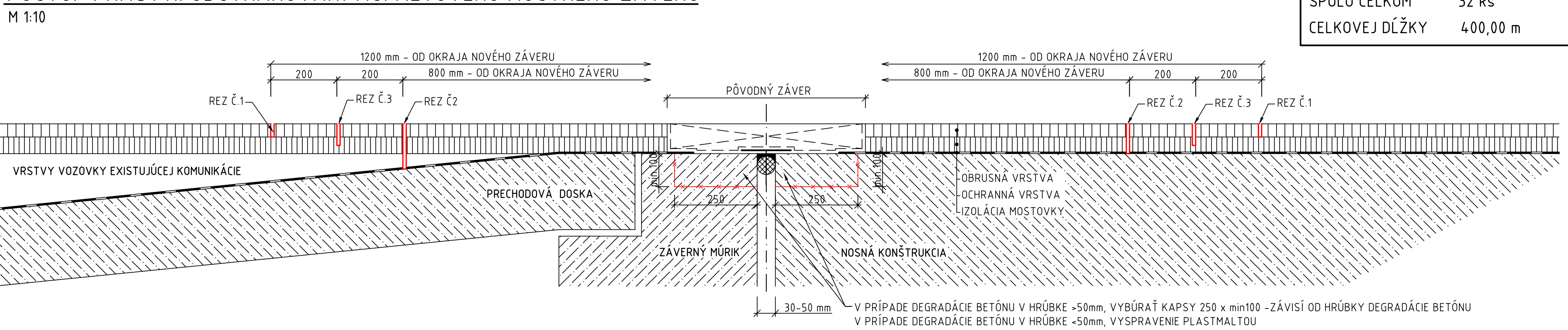
POZNÁMKA:

PRI VÝMENE EXISTUJÚCICH ASFALTOVÝCH MOSTNÝCH ZÁVEROV BUDÚ POUŽITÉ MECHANICKÉ KOBERCOVÉ MOSTNÉ ZÁVERY PRE DILATAČNÝ POHYB 50 mm (±25mm).


ASFALTOVÉ MOSTNÉ ZÁVERY URČENÉ NA VÝMENU

SPOLU CELKOM 32 ks
CELKOVEJ DĹŽKY 400,00 m

POSTUP PRÁC PRI ODSTRAŇOVANÍ ASFALTOVÉHO MOSTNÉHO ZÁVERU



OBJEDNÁVATEĽ :	Razítko:
 NÁRODNÁ DIALNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s. Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava	Dátum: Podpis:

<div>OJEKTANT :</div> <div></div> <div>MIAAS, s.r.o. Navrhovanie stavebných konštrukcií Kancelária: Premium**** business hotel Bratislava Priateľov 20/A, 821 08 Bratislava ☎ +421 903 453 353 ✉ info@miaas.sk</div>	navrhol	ING. KRESÁNEK		zak. číslo	210610
	vypracoval	ING. KRESÁNEK	<i>Kresánek</i>	dátum	08/2022
	zodp. projektant	ING. KRESÁNEK		stupeň	DP/DRS
	tech. kontrola	ING. ŠTIGA	<i>Štiga</i>	mierka	M 1:10
VÝMENA MOSTNÝCH ZÁVEROV TYPU GH1 A, AMZ NA MOSTOCH V SPRÁVE NÁRODNEJ DIALNIČNEJ SPOLOČNOSTI, A.S.				č. prílohy:	paré:
stavba:				B	
príloha:					
EXISTUJÚCI STAV AMZ					

